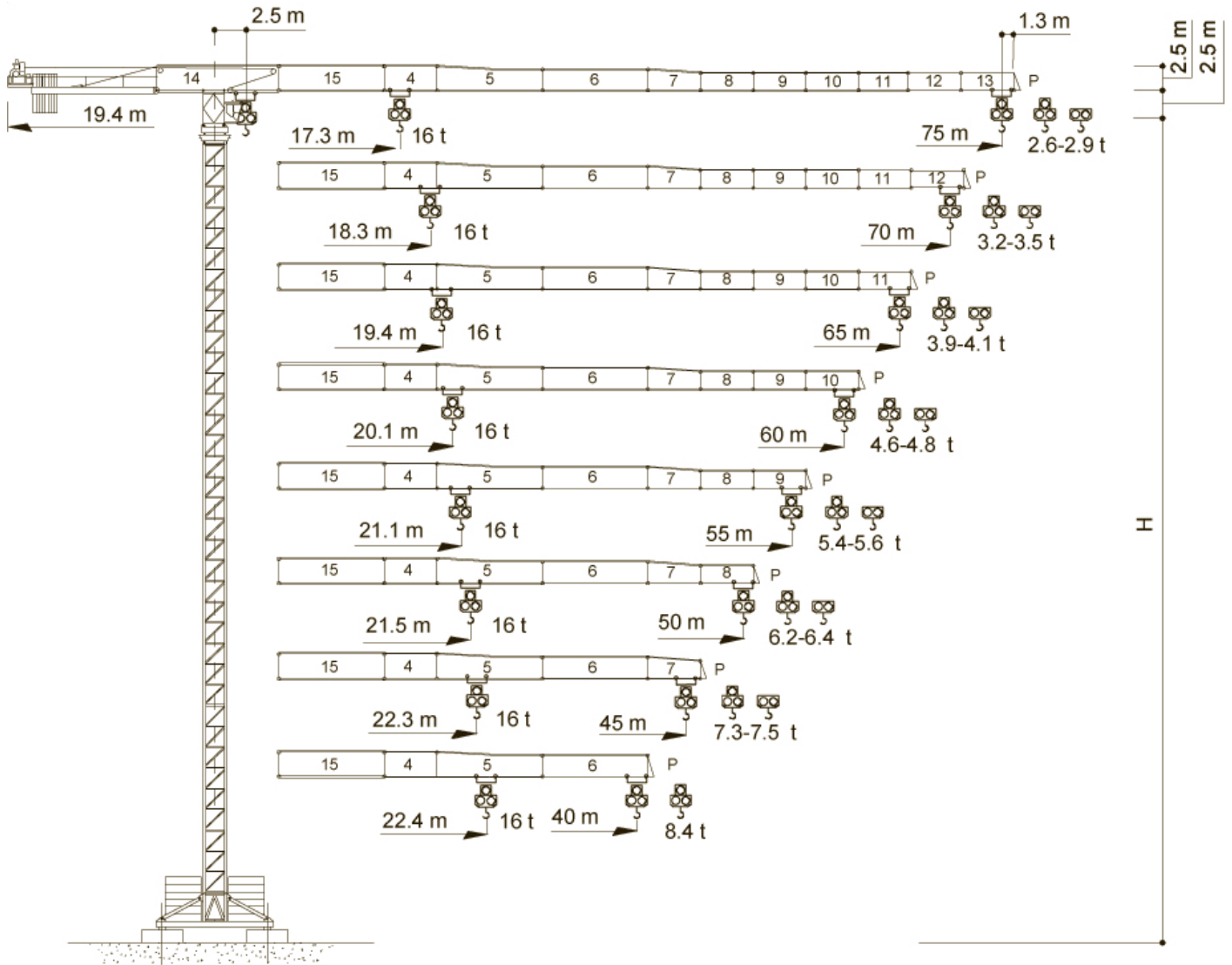


# CTT 331-16

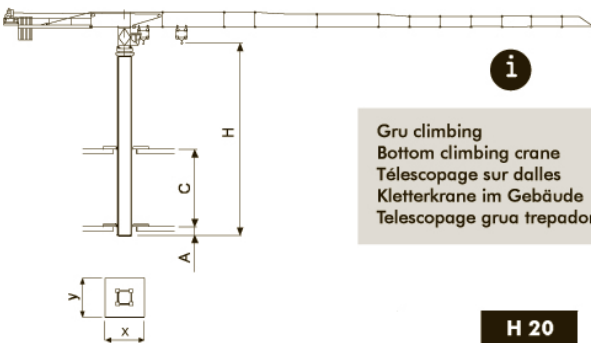


**CE** FEM 1.001 A3

**Diagramma di portata** **I** **Courbes de charges** **F** **Curvas de cargas** **E**  
**Load Diagram** **GB** **Lastkurven** **D**

		<b>CTT 331-16</b>																		
		10	15	20	25	30	35	40	45	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75
8 t	- 32,1 m	8	8	8	8	8	7,24	6,21	5,42	4,78	4,57	4,27	4,09	3,84	3,69	3,48	3,35	3,17	3,06	2,90
8 t	- 31,5 m	8	8	8	8	8	7,06	6	5,19	4,53	4,31	4,00	3,82	3,56	3,41	3,19	3,06	2,87	2,76	2,60
16 t	- 17,3 m	16	16	13,54	10,48	8,48	7,06	6	5,19	4,53	4,31	4,00	3,82	3,56	3,41	3,19	3,06	2,87	2,76	2,60
8 t	- 34,5 m	8	8	8	8	8	7,86	6,76	5,91	5,23	5,00	4,68	4,48	4,22	4,06	3,83	3,69	3,50		
8 t	- 33,6 m	8	8	8	8	8	7,61	6,50	5,64	4,95	4,71	4,39	4,20	3,93	3,76	3,54	3,40	3,20		
16 t	- 18,3 m	16	16	14,46	11,23	9,11	7,61	6,50	5,64	4,95	4,71	4,39	4,20	3,93	3,76	3,54	3,40	3,20		
8 t	- 36,3 m	8	8	8	8	8	8	7,17	6,28	5,57	5,32	4,99	4,78	4,51	4,34	4,10				
8 t	- 35,8 m	8	8	8	8	8	8	7,03	6,12	5,40	5,15	4,81	4,60	4,31	4,14	3,90				
16 t	- 19,4 m	16	16	15,44	12,03	9,79	8,21	7,03	6,12	5,40	5,15	4,81	4,60	4,31	4,14	3,90				
8 t	- 38,1 m	8	8	8	8	8	8	7,59	6,65	5,91	5,65	5,30	5,09	4,80						
8 t	- 37,4 m	8	8	8	8	8	8	7,41	6,47	5,72	5,46	5,11	4,89	4,60						
16 t	- 20,1 m	16	16	16	12,59	10,27	8,63	7,41	6,47	5,72	5,46	5,11	4,89	4,60						
8 t	- 40 m	8	8	8	8	8	8	8	7,02	6,24	5,97	5,60								
8 t	- 39,2 m	8	8	8	8	8	8	8	7,82	6,83	6,04	5,77	5,40							
16 t	- 21,1 m	16	16	16	13,24	10,81	9,10	7,82	6,83	6,04	5,77	5,40								
8 t	- 40,9 m	8	8	8	8	8	8	8	7,20	6,40										
8 t	- 40,1 m	8	8	8	8	8	8	8	7	6,20										
16 t	- 21,5 m	16	16	16	13,57	11,08	9,32	8,02	7	6,20										
8 t	- 42,5 m	8	8	8	8	8	8	8	7,50											
8 t	- 41,5 m	8	8	8	8	8	8	8	7,30											
16 t	- 22,3 m	16	16	16	14,10	11,53	9,70	8,35	7,30											
8 t	- 40 m	8	8	8	8	8	8	8												
8 t	- 40 m	8	8	8	8	8	8	8												
16 t	- 22,4 m	16	16	16	14,19	11,60	9,76	8,40												

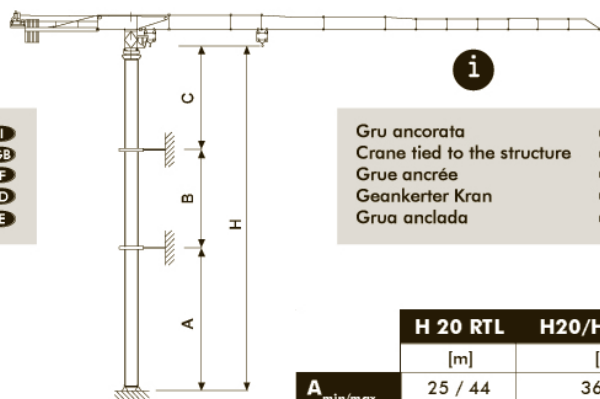
**Altre installazioni** **I** **Autres implantations** **F** **Otras implantaciones** **E**  
**Other configurations** **GB** **Aufstellmöglichkeiten** **D**



**i**  
 Gru climbing  
 Bottom climbing crane  
 Télescage sur dalles  
 Kletterkrane im Gebäude  
 Telescage grua trepadora

- I**
- GB**
- F**
- D**
- E**

	<b>H 20</b>
	[m]
<b>A<sub>min</sub></b>	1
<b>C<sub>min</sub></b>	10
<b>H<sub>max</sub></b>	30
<b>x</b>	2.6
<b>y</b>	2.08



**i**  
 Gru ancorata  
 Crane tied to the structure  
 Grue ancrée  
 Geankerter Kran  
 Grua anclada

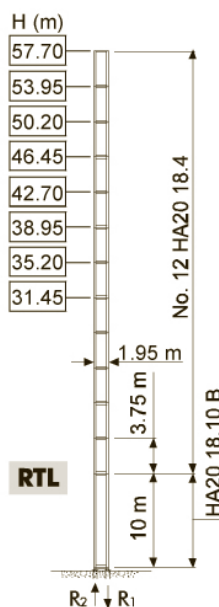
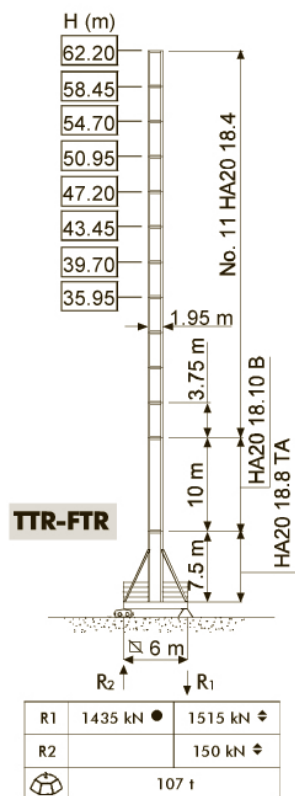
- I**
- GB**
- F**
- D**
- E**

	<b>H 20 RTL</b>	<b>H20/HD23 R<sub>4</sub></b>
	[m]	[m]
<b>A<sub>min/max</sub></b>	25 / 44	36/54
<b>B<sub>min/max</sub></b>	15 / 22.5	15 / 22.5
<b>C<sub>max</sub></b>	27	27
<b>H<sub>max</sub></b>	<b>i</b>	

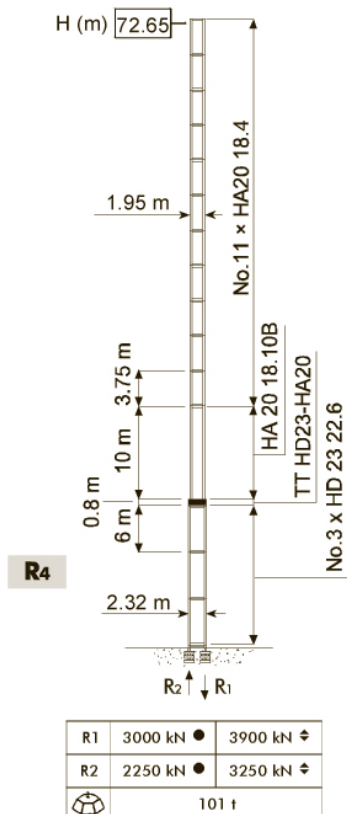
**i** Consultateci **I** Consult us **GB** Nous consulter **F** Auf Anfrage **D** Consultarnos **E**

Torre	<b>I</b>	Tour	<b>F</b>	Mástil	<b>E</b>
Tower	<b>GB</b>	Turm	<b>D</b>		

## H20



## H20/HD23



H	Altezza massima sotto gancio	<b>I</b>
●	In servizio	
◆	Fuori servizio	
	A vuoto, senza zavorra, braccio max., altezza max.	
H	Max. under hook height	<b>GB</b>
●	In service	
◆	Out of service	
	Without load, without ballast, max. jib and max. height	
H	Hauteur maxi. sous crochet	<b>F</b>
●	En service	
◆	Hors service	
	A vide, sans lest, avec flèche et hauteur maximum	
H	Höchste Hackenhöhe	<b>D</b>
●	In Betrieb	
◆	Außer Betrieb	
	Ohne Last und Ballast, mit Maximalausleger und Maximalhöhe	
H	Maxima altura bajo gancho	<b>E</b>
●	En servicio	
◆	Fuera de servicio	
	Sin carga, sin lastre, con pluma y altura máxima	

<b>Meccanismi</b>	<b>I</b>	<b>Mécanismes</b>	<b>F</b>	<b>Mecanismos</b>	<b>E</b>
<b>Mechanisms</b>	<b>GB</b>	<b>Antriebe</b>	<b>D</b>		

	45 AFC 80	114 * kVA	2000/14/CE
	67 AFC 80	138 * kVA	
		400 V - 50 Hz / 460 V - 60 Hz	

\* Gru senza traslazione / Crane without travelling equipment / Grue sans translation / Krane ohne Schienenfahren / Grúa sin traslación

		m/min	t	kW				
	<b>45 AFC 80 (VECTOR)</b>		0 ⇨ 30	8	45	560 m		
			0 ⇨ 39	6				
			0 ⇨ 56	4				
			0 ⇨ 97	2				
		0 ⇨ 110	1.7					
			0 ⇨ 15	16				
			0 ⇨ 19.5	12				
			0 ⇨ 28	8				
	0 ⇨ 48.5		4					
	0 ⇨ 55		3.4					
	0 ⇨ 72.5		3.7					
	<b>67 AFC 80 (VECTOR)</b>			0 ⇨ 41			8	67
				0 ⇨ 53			6	
				0 ⇨ 76			4	
0 ⇨ 135				2				
0 ⇨ 145			1.85					
			0 ⇨ 20.5	16				
			0 ⇨ 26.5	12				
			0 ⇨ 38	8				
		0 ⇨ 67.5	4					
		0 ⇨ 72.5	3.7					

	<b>DSR 3 70 D2</b>	12 ⇨ 36 ⇨ 72 m/min	70/50 Nm
	<b>DCC 5 112 D2</b>	0 ⇨ 95 m/min	11 kW
	<b>SSR 4 4 65</b>	0.73 r.p.m.	4 × 65 Nm
	<b>TSR 2RG 4M8</b>	12 ⇨ 24 m/min (50 Hz) 14 ⇨ 28 m/min (60 Hz)	4 × 80 Nm
		<b>i</b>	

	Sollevamento	<b>I</b>	Hoisting	<b>GB</b>	Levage	<b>F</b>	Heben	<b>D</b>	Elevación	<b>E</b>
	Traslazione carrello		Trolleying		Distribution		Katzfahren		Distribución	
	Rotazione		Slewing		Orientation		Schwenken		Orientación	
	Traslazione		Travelling		Translation		Schienenfahren		Traslación	
	Direttiva sul livello acustico		Directive on noise level		Directive sur le niveau acoustique		Richtlinie für den Schall-Leistungspegel		Directiva sobre el nivel acustico	
	Consultateci		Consult us		Nous consulter		Auf Anfrage		Consultarnos	
	Potenza totale richiesta		Power requirements		Puissance totale nécessaire		Geforderte Stromstärke		Potencia necesaria	
	Alimentazione		Power supply		Alimentation		Stromversorgung		Alimentación	



**ARCOMET**

Industrieweg 139 - 3583 Paal-Beringen - BELGIUM - T +32 (0)11 450 950 - EMAIL arcomet@arcomet.com - www.arcomet.com

TEREX | COMEDIL