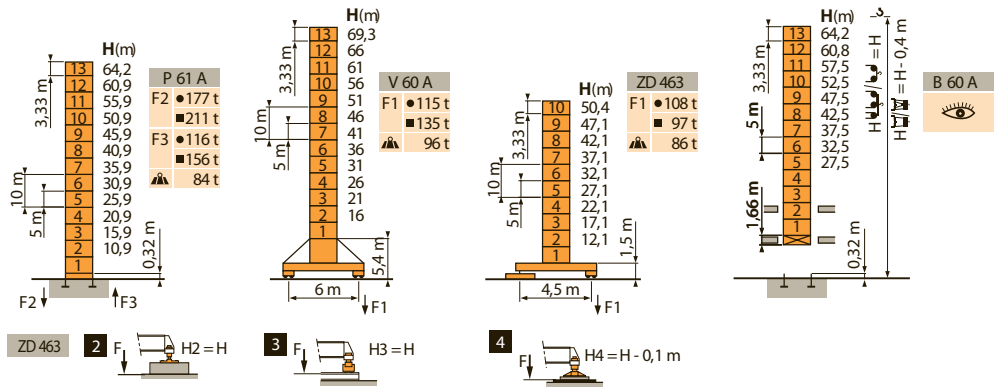
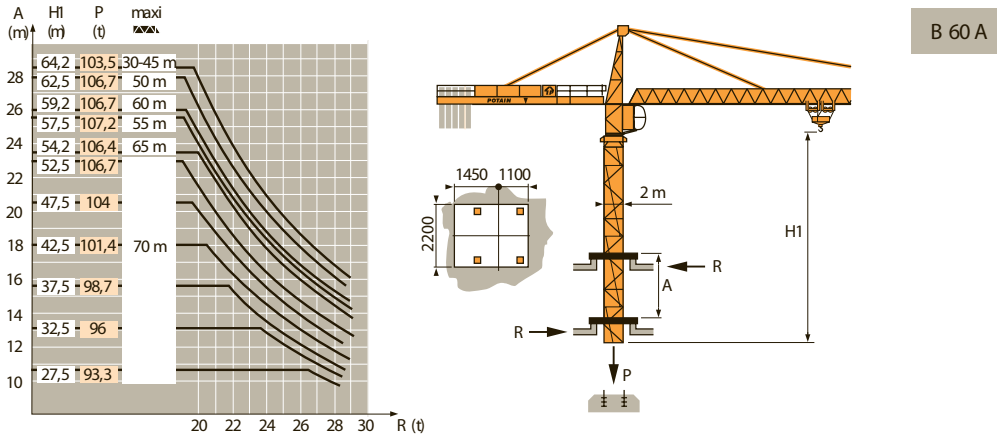


CE FEM 1.001-A3

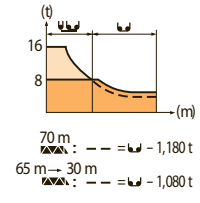
Mat / Réactions \square 2 m
 Maste / Eckdrücke **30 m \rightarrow 70 m**
 Masts / Reactions
 Mástil / Reacciones
 Torre / Reazioni
 Tramo / Reações



Téles copage sur dalles
 Kletterkrane im Gebäude
 Climbing crane
 Teles copage gruas trepadoras
 Gru in cavedio
 Teles copagem sobre lages



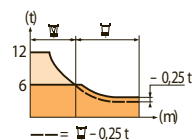
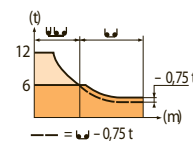
Curves of loads / Lastkurven / Load diagrams / Curvas de cargas / Curve di carico / Curva de cargas	70 m	3,1	16,1	17	20	22	25	27	27,7	31	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	m
	16	15	12,2	10,8	9,2	8,3	8	8	7,7	6,9	6,5	5,8	5,5	5	4,7	4,4	4,1	3,8	3,7	3,4	3,2	3	2,9	2,7	t		
	65 m	3,1	17,1	20	22	25	27	29,6	32,9	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m				
	16	13,2	11,7	10	9	8	8	7,4	7	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,7	3,6	3,35	t						
	60 m	3,1	17,1	20	22	25	27	29,6	32,9	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m						
	16	13,2	11,7	10	9	8	8	7,4	7	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,7	t								
	55 m	3,1	17,1	20	22	25	27	29,6	32,9	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m								
	16	13,2	11,7	10	9	8	8	7,4	7	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	t										
	50 m	3,1	17,4	20	22	25	27	30,2	33,6	35	37	40	42	45	47	50	m										
	16	13,5	12	10,2	9,3	8	8	7,6	7,1	6,5	6,1	5,6	5,3	4,9	t												
	45 m	3,1	17,8	20	22	25	27	30,8	34,3	35	37	40	42	45	m												
	16	13,8	12,3	10,5	9,5	8	8	7,8	7,3	6,7	6,3	5,75	t														
	40 m	3,1	18,4	20	22	25	27	30	32	35,6	37	40	m														
	16	14,5	12,9	11	10	8,7	8	8	7,6	6,95	t																
	35 m	3,1	18,4	20	22	25	27	30	32	35	m																
	16	14,5	12,9	11	10	8,7	8	8	t																		
	30 m	3,1	18,6	20	22	25	27	29	30	m																	
	16	14,6	13	11,1	10	9,15	8	t																			



F	D	GB	E	I	P
● Réactions en service	● Reaktionskräfte in Betrieb	● Reactions in service	● Reacciones en servicio	● Reazioni in servizio	● Reações em serviço
■ Réactions hors service	■ Reaktionskräfte außer Betrieb	■ Reactions out of service	■ Reacciones fuera de servicio	■ Reazioni fuori servizio	■ Reações fora de serviço
▲ A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.	▲ Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	▲ Without load, ballast (or transport axes), with maximum jib and maximum height.	▲ Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	▲ A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	▲ Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas.
i Nous consulter	i Auf Anfrage	i Consult us	i Consultamos	i Consultateci	i Consultar-nos

Courbes de charges
Lastkurven
Load diagrams
Curvas de cargas
Curve di carico
Curva de cargas

70 m	3,1 ▶	21,4	22	25	27	30	32	35	37	37,4	41,9	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70 m
▲▲▲		12	11,6	10	9,1	8	7,3	6,5	6,1	6	6	5,5	5,2	4,9	4,6	4,3	4,2	3,9	3,7	3,5	3,4	3,2 t
65 m	3,1 ▶	22,8	25	27	30	32	35	37	39	40,4	44,7	47	50	52	55	57	60	62	65 m			
▲▲▲		12	10,8	9,8	8,7	8	7,2	6,7	6,3	6	6	5,7	5,3	5	4,7	4,5	4,2	4,1	3,85 t			
60 m	3,1 ▶	22,8	25	27	30	32	35	37	39	40,4	44,7	47	50	52	55	57	60 m					
▲▲▲		12	10,8	9,8	8,7	8	7,2	6,7	6,3	6	6	5,7	5,3	5	4,7	4,5	4,25 t					
55 m	3,1 ▶	22,8	25	27	30	32	35	37	39	40,4	44,7	47	50	52	55 m							
▲▲▲		12	10,8	9,8	8,7	8	7,2	6,7	6,3	6	6	5,7	5,3	5	4,7 t							
50 m	3,1 ▶	23,3	25	27	30	32	35	37	40	41,2	45,7	47	50 m									
▲▲▲		12	11,1	10,1	8,9	8,2	7,4	6,9	6,2	6	6	5,8	5,4 t									
45 m	3,1 ▶	23,8	25	27	30	32	35	37	40	42	45 m											
▲▲▲		12	11,3	10,3	9,1	8,4	7,6	7,1	6,4	6	6 t											
40 m	3,1 ▶	24,7	25	27	30	32	35	37	40 m													
▲▲▲		12	11,8	10,8	9,5	8,8	7,9	7,4	6,7 t													
35 m	3,1 ▶	24,8	25	27	30	32	35 m															
▲▲▲		12	11,9	10,8	9,6	8,9	7,95 t															
30 m	3,1 ▶	24,9	25	27	30 m																	
▲▲▲		12	11,9	10,9	9,6 t																	



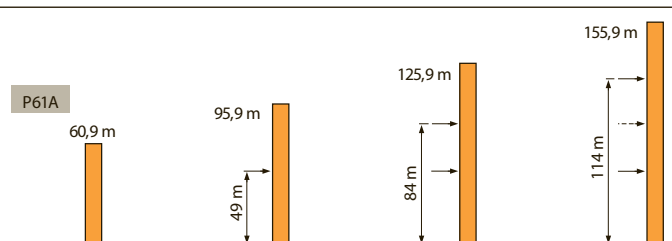
Lest de contre-flèche
Gegenauslegerballast
Counter-jib ballast
Lastre de contra flecha
Contrappeso
Lastros da contra lança

Lest (m)	4 600 - 4 200 - 2 300 kg			4 200 - 700 kg		
	50/75/100 LVF30	100 LVF40	(kg)	50/75/100 LVF30	100 LVF40	150 LCC30/40
70 m	20,5 m	24 500	24 100	20,5 m	24 500	23 800
65 m	20,5 m	23 700	22 600	20,5 m	23 800	22 400
60 m	20,5 m	21 800	21 800	20,5 m	21 700	21 000
55 m	18 m	24 900	24 100	18 m	24 500	23 800
50 m	18 m	22 600	22 200	18 m	22 400	21 700
45 m	18 m	19 500	18 400	18 m	18 900	18 200
40 m	18 m	17 200	15 700	18 m	16 800	15 400
35 m	18 m	14 900	13 800	18 m	14 000	13 300
30 m	12 m	20 700	20 300	12 m	20 300	20 300

Lest de base
Grundballast
Base ballast
Lastre de base
Zavorra di base
Lastros da base

Lest (m)	V 60 A	H (m)	H (m)											
			69,3	66	61	56	51	46	41	36	31	26	21	16
2 m	●	(t)	108	84	72	60	60	60	60	60	48	48	48	48
Lest (m)	ZD 463	H (m)	H (m)											
			50,4	47,1	42,1	37,1	32,1	27,1	22,1					
2 m	●	(t)	95	95	95	95	95	95	95					

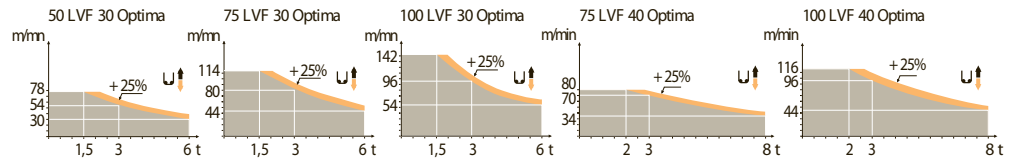
Ancrages
Verankerungen
Anchorage
Anclaje
Ancoraggio
Ancoragem



	F	D	GB	E	I	P
A	Distance entre cadres	Abstand zwischen den Rahmen	Distance between collars	Distancia entra marcos	Distanza fra i telai	Distància entre quadros
H1	Hauteur grue	Kranhöhe	Crane height	Altura grúa	Altezza gru	Altura da grua
P	Poids de la grue(en service)	Krangewicht (in Betrieb)	Crane weight (in service)	Peso de la grúa (en servicio)	Peso della gru (in servizio)	Peso da grua (em serviço)
R	Réaction horizontale	Horizontalkräfte	Horizontal reaction	Reaccion horizontal	Reazione orizzontale	Reacção horizontal
👁️	Voir télescopage sur dalles	Siehe Kletterkrane im Gebäude	See climbing crane	Veja grua trepadora	Consultare gru in cavedio	Ver telescopagem sobre lages

Mécanismes
Antriebe
Mechanisms
Meccanismi
Mecanismos

		U ↑					UU ↑					ch-PS hp	kW					
▲	50 LVF 30 Optima	m/min	2,4	9,6	30	38	54	78	1,2	4,8	15	19	27	39	50	37	340 m	400 V (+6% -10%) 50 Hz
	t	6	6	6	4,5	3	1,5	12	12	12	9	6	3					
	75 LVF 30 Optima	m/min	0	→	44	56	80	114	0	→	22	28	40	57	75	55	570 m	
	t	6		6	4,5	3	1,5	12		9	6	3						
▲	100 LVF 30 Optima	m/min	0	→	54	68	96	142	0	→	27	34	48	71	100	75	1019 m	kVA 50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 100 LVF : 125 kVA 150 LCC : 175 kVA
	t	6		6	4,5	3	1,5	12		9	6	3						
	150 LCC 30	m/min	86	→	103	129	172	206	43	→	52	65	86	103	150	110	652 m	
	t	6	4,5	3	1,5	0,75	12	9	6	3	1,5							
◀ ▶	6 DVF 4	m/min	0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)										5,5	4				
▲	75 LVF 40 Optima	m/min	0	→	34	44	70	80	0	→	17	22	35	40	75	55	553 m	 2000/14
	t	8		6	3	2	16		12	6	4							
	100 LVF 40 Optima	m/min	0	→	44	56	96	116	0	→	22	28	48	58	100	75	1009 m	
	t	8		6	3	2	16		12	6	4							
▲	150 LCC 40	m/min	68	→	82	102	136	162	34	→	41	51	68	81	150	110	596 m	
	t	8	6	4	2	1	16	12	8	4	2							
◀ ▶	6 DVF 6	m/min	0 → 42 (16 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)										5,5	4				
	RVF 162 Optima	tr/min U/min rpm	0 → 0,7										2 x 7,5	2 x 5,5				
	ZD 463 RT 443 A1 2V	m/min	15 - 30										4 x 5	4 x 3,7				
	V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27										4 x 7	4 x 5,2				



	F	D	GB	E	I	P
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Tranlação
	Conforme aux directives CEE sur le niveau acoustique	Gemäss EWG-Richtlinien für den Schall-Leistungspegel	In compliance with the EEC Instructions on noise level	Conforme con las directivas CEE sobre el nivel acustico	Conforme alle direttive CEE sul livello acustico	Conforme as directivas CEE sobre o nível acústico



ARCOMET

Industrieweg 139 - 3583 Paal-Beringen - BELGIUM - T +32 (0)11 450 950 - EMAIL arcomet@arcomet.com - www.arcomet.com

POTAIN